

SEAFLO®

ДИАФРАГМЕННАЯ ПОМПА СЕРИИ «51»

Руководство по установке и эксплуатации

Диафрагменная помпа серии «51» – это настоящая «рабочая лошадка», разработанная для самых разных применений. Пятикамерная головная часть обеспечивает мощную равномерную подачу даже при тяжелом рабочем цикле. Новая помпа серии «51» автоматически подает воду в объеме от 10 до 20 л/мин при давлении 4 бар и гарантированно удовлетворит повышенным требованиям к подобному оборудованию. Мы применили рабочий выключатель новой конструкции, более точный датчик давления, обеспечили устойчивость характеристик, низкий порог срабатывания по давлению, хорошую теплоотдачу привода. В вашем распоряжении широкий выбор фитингов и фильтров.

ОСОБЕННОСТИ

- пятикамерная головная часть
- обновленный датчик запуска
- стандартизированный монтажный шаблон
- возможность работы «насухую» при обычных нагрузках
- автоотключение по достижении заданного давления
- искробезопасное исполнение
- самовсасывание
- продолжительный рабочий цикл

ПРИМЕНЕНИЕ

- системы пресной воды для яхт/кемперов
- устройства орошения, в т.ч. мобильные
- помывочные устройства, увлажнители, системы водоочистки, медтехника
- системы питьевой воды и перекачки жидкостей
- экологические системы водоснабжения
- прочие системы подачи жидкостей под давлением

УСТАНОВКА

ДЛЯ УСТАНОВКИ НЕОБХОДИМЫ СЛЕДУЮЩИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ:

Диафрагменный насос с комплектным оборудованием – 1 шт.

Гибкий армированный шланг, пригодный для применения на всасывающих магистралях с условным диаметром не менее 13 мм – 2 отрезка

Нержавеющие уплотнительные хомуты – 4 шт.

Крепеж помпы – 4 винта

Выключатель для управления питанием – 1 шт.

Плавкий предохранитель – 1 шт.

Отвертка

Инструмент для резки шлангов

Тефлоновая лента или герметик для уплотнения соединений.

ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

1. Помпу можно устанавливать в любом положении. При вертикальном расположении следует устанавливать ее головной частью вниз во избежание протечек на двигатель, которые могут привести к его отказу.

2. Закрепите помпу на опорах, но не перетягивайте крепеж. Излишне жесткая установка снизит амортизирующие свойства опор.

3. Входная магистраль должна иметь проходной диаметр не менее 13 мм (1/2") и жесткое армирование. Выходная магистраль также должна быть не менее 13 мм диаметром при диаметре отводов к потребителям не менее 10 мм.

4. Проложите магистрали системы, используя гибкий армированный шланг с допустимым давлением не менее удвоенного паспортного у помпы.

5. Не подавайте на вход давление выше 2 бар; вообще избыточного давления на входе помпы следует избегать.

6. Устраните все заломы и перегибы магистралей, не применяйте фитингов, излишне стесняющих поток.

7. На входе необходимо установить фильтр грубой очистки.

8. Во избежание протечек вся трубопроводная арматура должна быть закреплена.

9. Закрепляйте шланг на штуцерах с помощью хомутов.

10. Если в системе установлен обратный клапан, он должен иметь порог срабатывания не более 0,14 бар.

11. При использовании герметика или тефлоновой ленты избегайте излишнего усилия затяжки соединений, чтобы уплотняющий материал не попал в систему.

12. Привод помпы должен подключаться к выделенной цепи питания. Соединяйте красный провод с положительным полюсом батареи, а черный – с отрицательным.

13. Устанавливайте управляющий переключатель в легкодоступном месте. Отключайте помпу от источника питания при продолжительных периодах бездействия либо если питающая цистерна пуста.

14. Цепь питания привода должна быть защищена от перегрузки плавким предохранителем на положительном проводе. Номинал предохранителя – 40А.

15. Цепь питания не должна содержать никаких других потребителей.

16. Используйте при выборе проводов питания данные из приведенной таблицы. Согласуйте сечение проводов с их длиной.

17. После установки проверьте напряжение на приводе помпы. Замеряйте его при работающем двигателе. Паспортное напряжение питания помпы должно поддерживаться электросистемой постоянно.

ЗАМЕЧАНИЯ

1. Для трубопроводов водяной системы предпочтительно использование гибких шлангов вместо жестких труб. Если вы выбрали для системы жесткий трубопровод, смонтируйте между помпой и системой гибкую подводку для снижения шума и вибрации при работе.

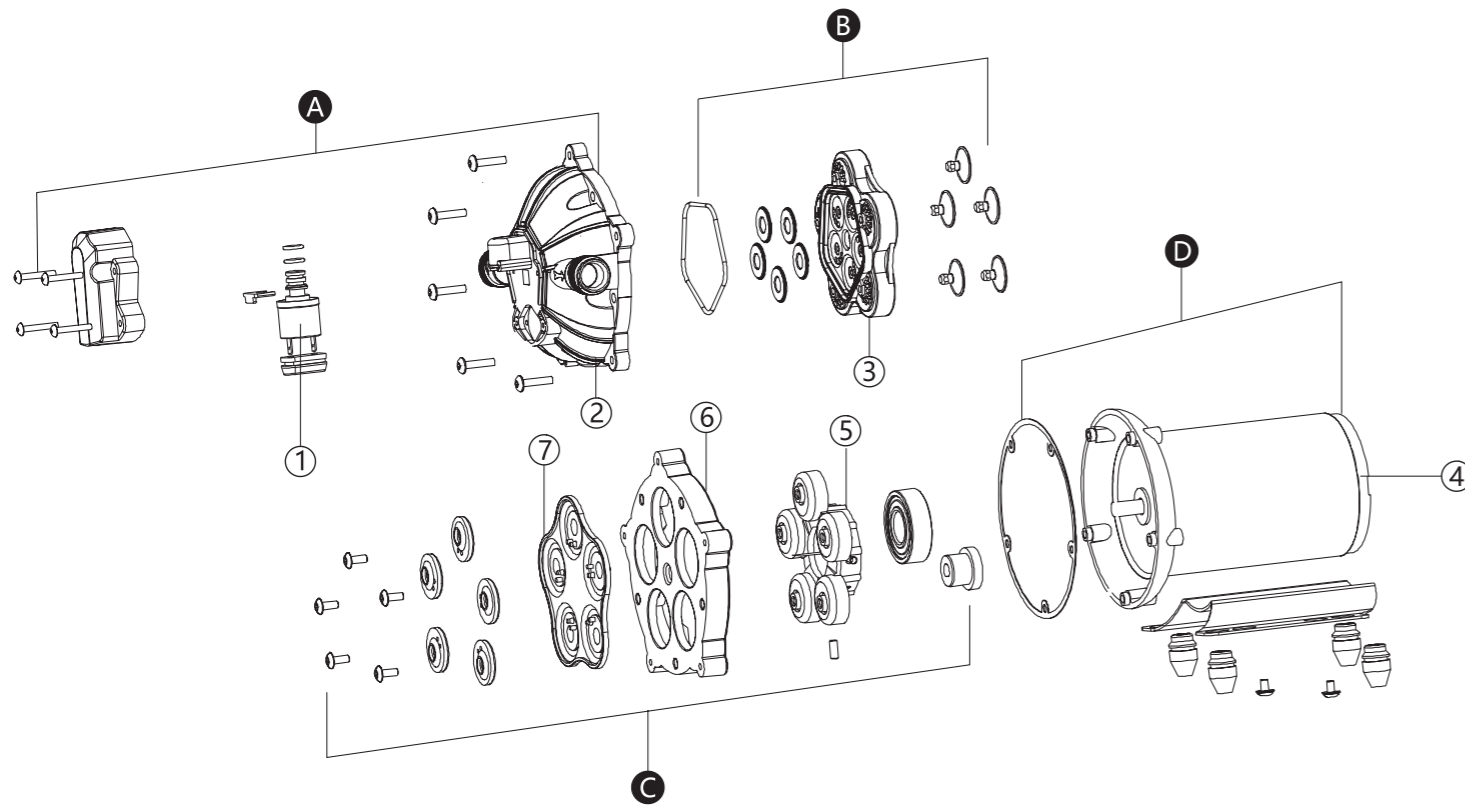
2. SeaFlo рекомендует использовать комплектные пластиковые фитинги вместо металлических.

3. Не настраивайте байпас самостоятельно, привлекайте для этого специалиста.

4. Недостаточное внимание к регулярному обслуживанию – одна из главных причин потери производительности помпы. Проводите вовремя работы по обслуживанию и подготовке к зимнему хранению – минимум дважды в год.

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Длина, м	Сечение, мм ²
0-6	2,5
6-9	4,0
9-15	6,0
15-19	10



Поз.	Описание	Количество
A	Головная часть в сборе	1
B	Клапанный блок	1
C	Диафрагменный блок	1
D	Привод в сборе	1
1	Датчик давления	1
2	Крышка помпы	1
3	Седло клапанов	1
4	Двигатель	1
5	Кулиса	1
6	Корпус помпы	1
7	Диафрагма	1

Прерывистая работа – двигатель включается и выключается

- проверьте трубопроводы на наличие перегибов
- недостаточный проходной диаметр шлангов и фитингов
- прочистите фильтры и краны
- проверьте соединения на просос воздуха

Привод работает, но помпа не подает воду

- засор входной и/или напорной магистралей
- просос воздуха во входном патрубке
- пробой диафрагмы
- недостаточно мощное питание двигателя при старте
- засор клапанов
- трещина в корпусе помпы

Привод помпы не включается

- потеря контакта либо неправильно собранная проводка
- обесточенная цепь питания
- сгоревший предохранитель
- неисправность датчика давления
- неисправный двигатель

Помпа не выключается при закрытых потребителях в системе

- пробой диафрагмы
- протечка в напорной магистрали
- неисправность датчика давления
- недостаточное напряжение питания
- засор клапанов в головной части помпы

Сниженное давление и подача

- просос воздуха в подающей магистрали
- засор в помпе либо в шлангах системы
- износ подшипников привода (возможен повышенный шум при работе)
- пробой диафрагмы
- неисправный двигатель

ПОВЫШЕННЫЙ ШУМ ПРИ РАБОТЕ

- излишне жесткая установка опор
- недостаточно жесткая монтажная поверхность
- ослабленный крепеж
- жесткие трубопроводы системы передают вибрацию

НОВЫЙ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ

Мы применили датчик давления новой конструкции, он управляет работой помпы более точно и устойчиво при низком пороге срабатывания, что предохраняет помпу от частых включений. Поскольку датчик непосредственно контактирует с жидкостью, он эффективно отдает тепло при работе, что исключает перегрев и преждевременную потерю работоспособности. Мы улучшили также качество уплотнений.

ВНИМАНИЕ

При установке изделия пожалуйста следуйте указаниям данного Руководства. Несоблюдение указаний может привести к повреждению помпы. В случае неправильного монтажа и отступления от правил эксплуатации, приведших к отказу изделия, заводская гарантия аннулируется.